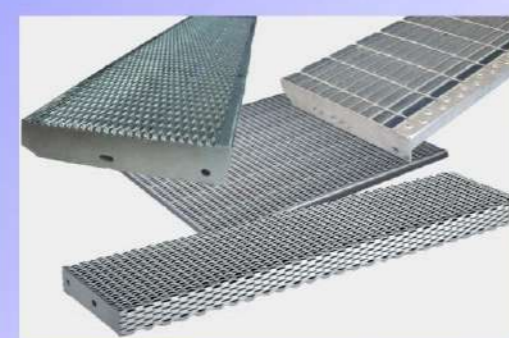
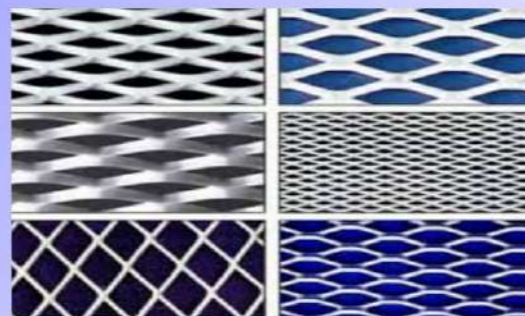
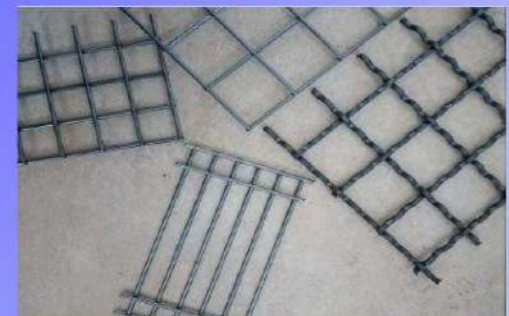
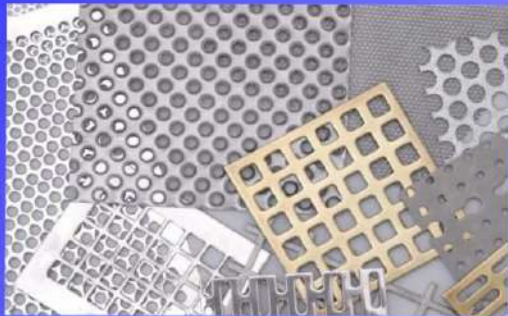
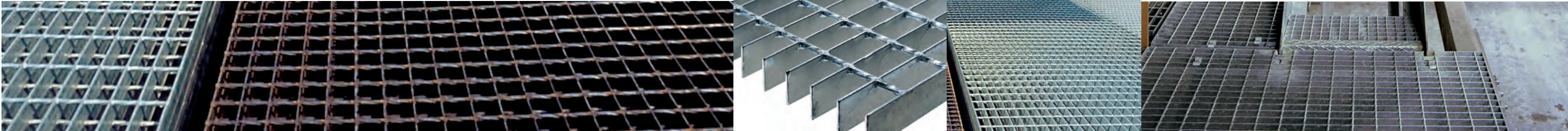




# GRIGLIATO PEDONABILE E CARRABILE



**LARP SRL Unipersonale**  
**Via Provinciale sp 28, n.2/b - 22070 Senna Comasco (CO)**  
**Tel / Fax 031-710761 email: larp.senna@gmail.com**



## GRIGLIATO ELETTROSALDATO

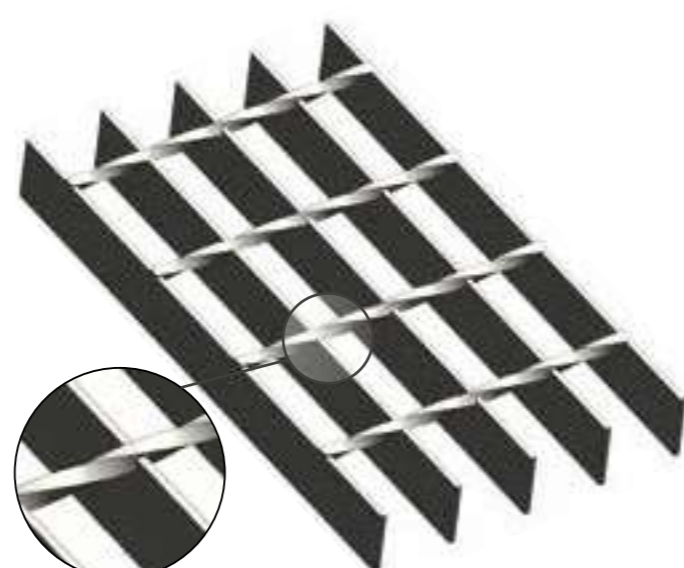
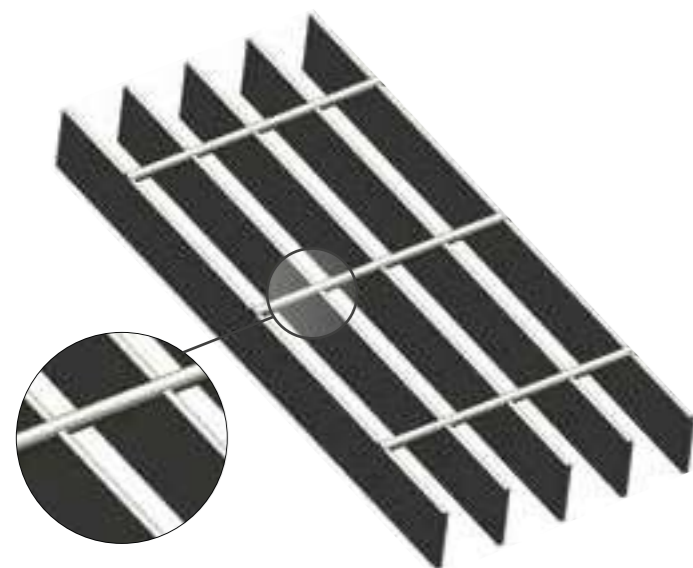
Il grigliato elettrosaldato è costituito da piatti portanti collegati tra loro da tondini lisci o quadretti ritorti. Si tratta di un grigliato dall'elevata resistenza alle torsioni ed in grado di sopportare carichi anche pesanti. Il trattamento di zincatura a caldo lo rende praticamente quasi eterno. Disponibile in tappeti standard semilavorati, possono essere realizzate griglie su misura con anche i telai di contenimento da murare o tassellare



### TIPOLOGIE DI GRIGLIATO ELETTROSALDATO STANDARD

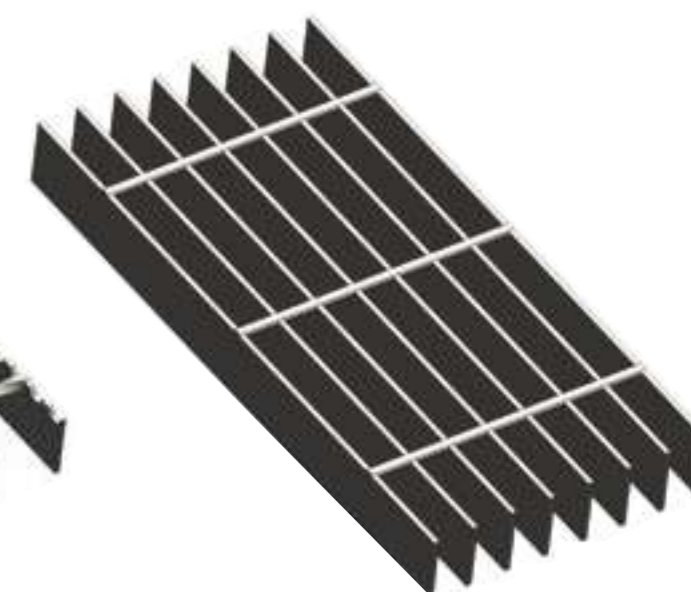
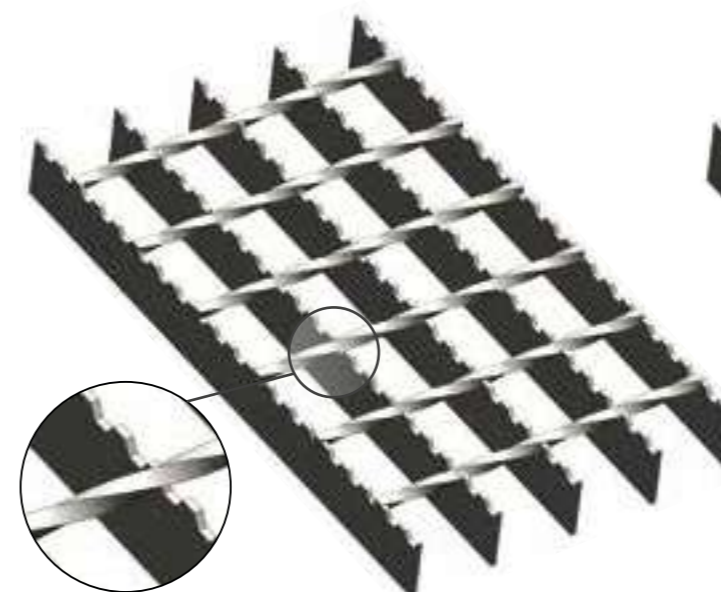
COLLEGAMENTO CON TONDO LISCIO ○

COLLEGAMENTO CON QUADRO RITORTO ☒



DENTELLATO - ANTISDRUCCIOLO

ANTITACCO

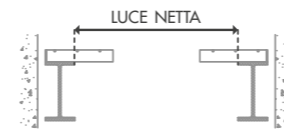
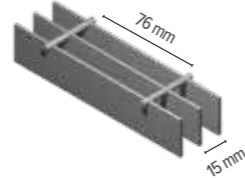


# GRIGLIATO ELETTRISALDATATO

## Maglia 15x76 mm ANTITACCO

DISEGNO MAGLIA

ANTITACCO



Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.



Piatto mm	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	Zincato kg/mq	CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x2	○ 4mm	6100x1000	25,2	27,0	1235	305	222	173
30x2	○ 4mm	6100x1000	30,8	33,0	1417	395	276	208
30x2D	⊠ 5mm	6100x1000	30,6	32,8	1417	395	276	208
25x3	○ 5mm	6100x1000	39,6	42,3	1367	407	283	212
40x3	○ 5mm	6100x1000	62,1	66,4	1945	887	462	352
60x3	○ 5mm	6100x1000	92,2	98,6	2637	1653	790	528
80x3	○ 5mm	6100x1000	122,2	130,8	3272	2202	1250	713
100x3	○ 5mm	6100x1000	152,3	162,9	3868	2752	1841	946
60x4	○ 5mm	6100x1000	123,2	131,9	2834	1819	987	610
80x4	○ 5mm	6100x1000	163,6	175,1	3516	2423	1600	851
100x4	○ 5mm	6100x1000	204,1	218,3	4157	3028	2110	1162



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale  
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
Tabella 3.1.II - Categoria E  
Carico dinamico 600 daN/m<sup>2</sup>  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture  
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
Tabella 3.1.II - Categoria F  
Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri  
Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati  
Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



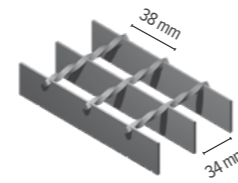


# GRIGLIATO ELETTRORSALDATO

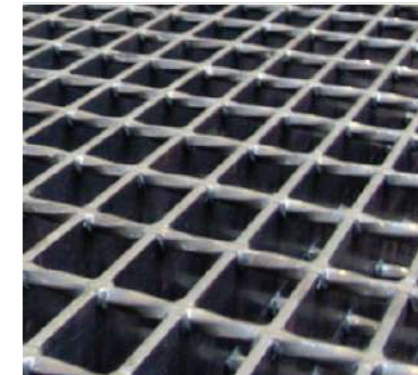


## Maglia 34x38 mm

DISEGNO MAGLIA

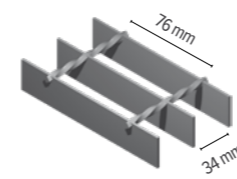


Piatto mm	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	Zincato kg/mq	👤	🚗	🚚	🚛
					CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
30x2	5mm	6100x1000	17,6	18,8	1154	237	180	139
25x3	5mm	6100x1000	21,2	22,7	1114	243	184	142
30x3	5mm	6100x1000	24,6	26,3	1278	306	222	171
40x3	5mm	6100x1000	31,5	33,7	1585	467	313	228
30x4	5,5mm	6100x1000	31,7	33,9	1373	375	263	197
50x4	5,5mm	6100x1000	51,6	55,2	2014	865	455	342



## Maglia 34x76 mm

DISEGNO MAGLIA



Piatto mm	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	Zincato kg/mq	👤	🚗	🚚	🚛
					CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
30x2	5mm	6100x1000	15,5	16,6	1154	237	180	139
25x3	5mm	6100x1000	19,1	20,5	1114	243	184	142
40x3	5mm	6100x1000	29,4	31,4	1585	467	313	228
40x4	5,5mm	6100x1000	38,8	41,5	1704	590	361	264



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale  
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
Tabella 3.1.II - Categoria E  
Carico dinamico 600 daN/m<sup>2</sup>  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



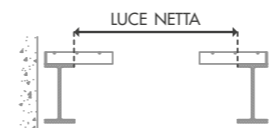
Classe 2 - autovetture  
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
Tabella 3.1.II - Categoria F  
Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri  
Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati  
Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.

# GRIGLIATO ELETTROSALDATO INOX

La caratteristica del grigliato elettrosaldato in ACCIAIO INOX è la sua resistenza alla corrosione, che lo rende adatto agli ambienti che richiedono elevate norme igieniche. L'acciaio può essere fornito in AISI 304 (eventualmente anche in AISI 316, ma solo per grosse quantità). Inoltre il materiale può avere le seguenti finiture: non decapato, decapato opaco o con brillantatura ad effetto cromato.

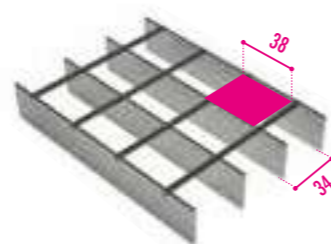


## Maglia 34x38 mm

Piatto mm	Coll. mm	Grezzo kg/mq	CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x2	4mm	14,30	1014	244	185	165



DISEGNO MAGLIA



Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.



ELETTROFUSO INOX collegamento con tondo liscio



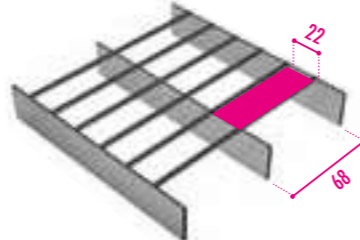
ELETTROFUSO INOX collegamento con tondo zigrinato

## Maglia 68x22 mm

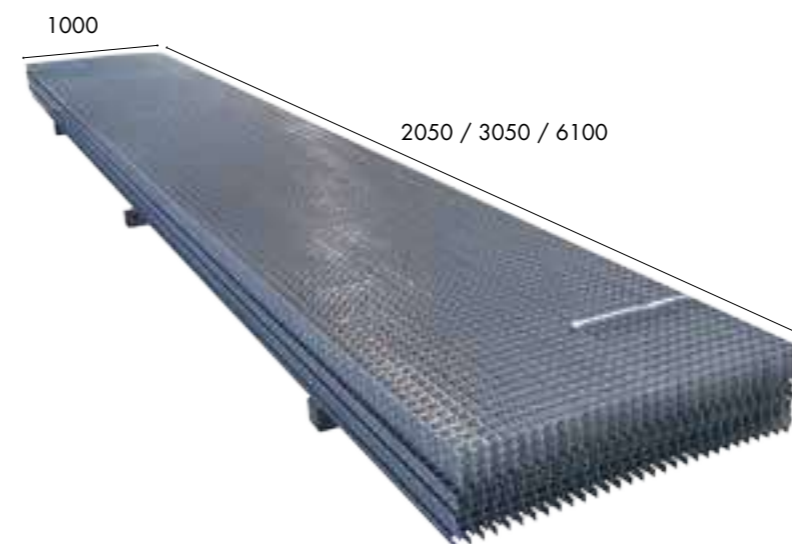
Piatto mm	Coll. mm	Grezzo kg/mq	CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x2	4mm	10,50	815	156	137	95



DISEGNO MAGLIA



## TAPPETI INOX ELETTROSALDATO, M 34x38 / 68x22 mm P. 25x2 mm



\*misure nominali



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale  
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
Tabella 3.1.II - Categoria E  
Carico dinamico 600 daN/m<sup>2</sup>  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



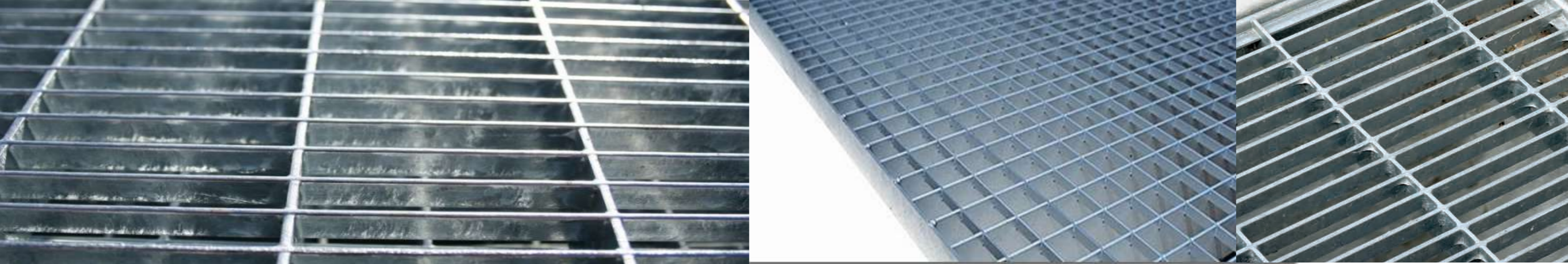
Classe 2 - autovetture  
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
Tabella 3.1.II - Categoria F  
Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri  
Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



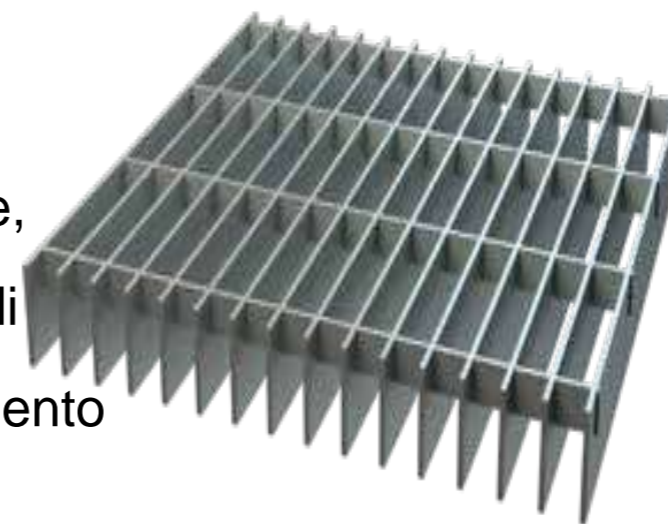
Classe 4 - autoarticolati  
Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg  
Materiale: Acciaio S235JR  
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
Freccia max. = 5mm  
Freccia Max. = 1/200 di Ln



## GRIGLIATO PRESSATO IN FERRO E INOX

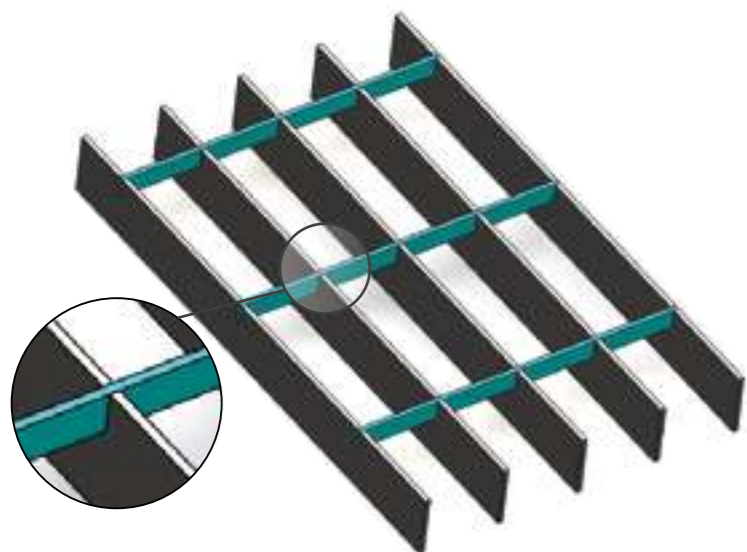
Il grigliato pressato è costituito da piatti portanti collegati tra loro da piattini più piccoli. Si tratta di un grigliato dal gradevole risultato estetico, particolarmente indicato per uso civile. In genere, a parità di maglia e di piatto, ha una portata inferiore rispetto al grigliato elettrosaldato; per adeguarne le prestazioni diventa quindi necessario aumentare il piatto o restringere la maglia. Possono essere realizzate griglie su misura con i telai di contenimento da murare o tassellare e anche muniti di sgocciolatoio

Tutte le tipologie possono essere finite con il trattamento di zincatura a caldo oppure realizzate completamente in acciaio INOX

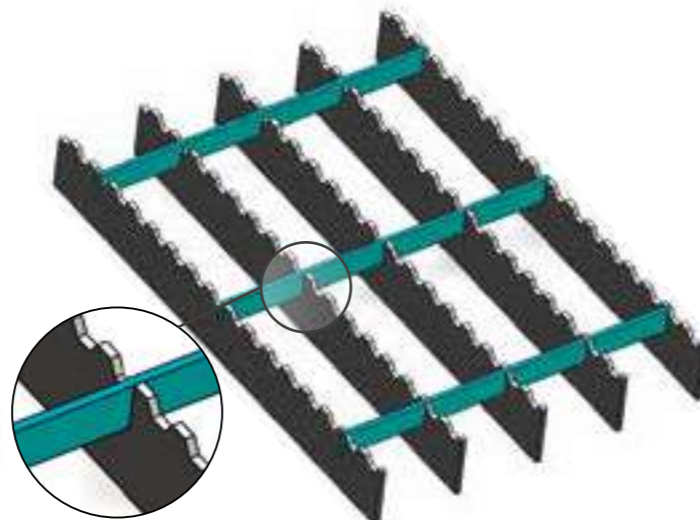


### TIPOLOGIE DI GRIGLIATO PRESSATO STANDARD

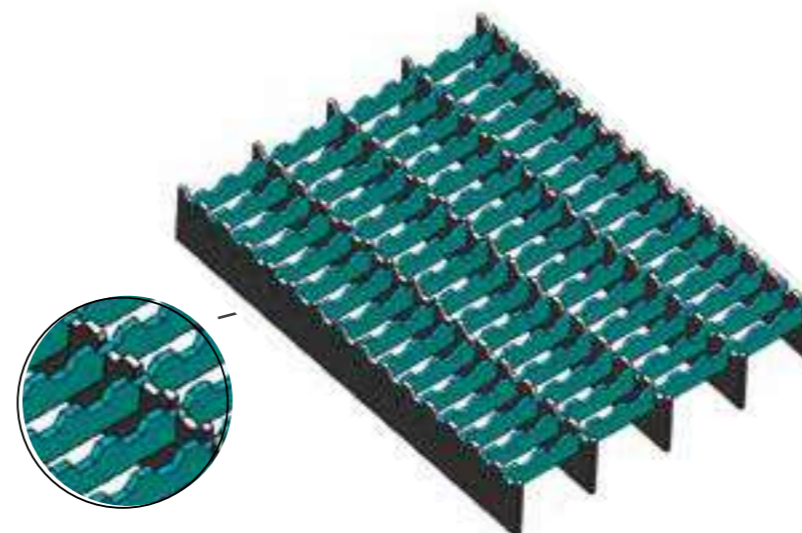
STANDARD



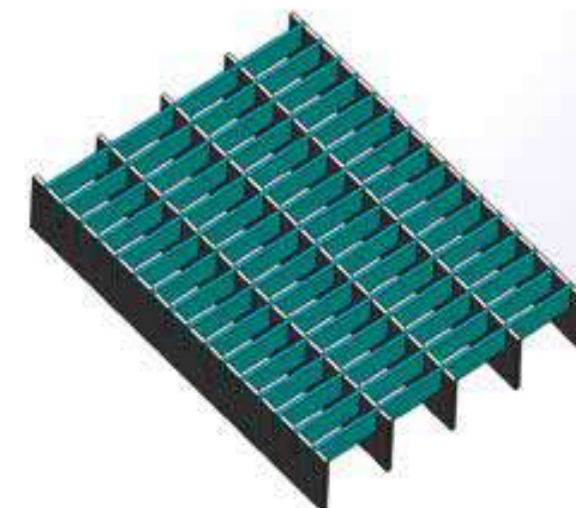
DENTELLATO - ANTISDRUCCIOLO



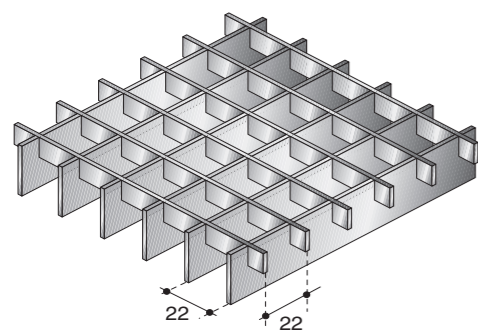
DENTELLATO DOPPIO - ANTISDRUCCIOLO



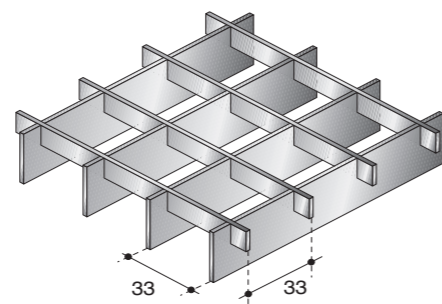
ANTITACCO



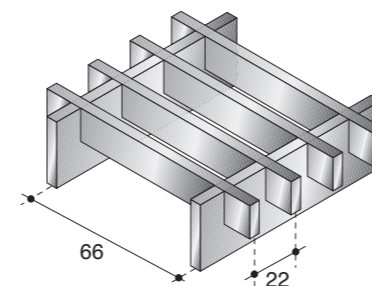
## MAGLIE PRINCIPALI IN GRIGLIATO PRESSATO



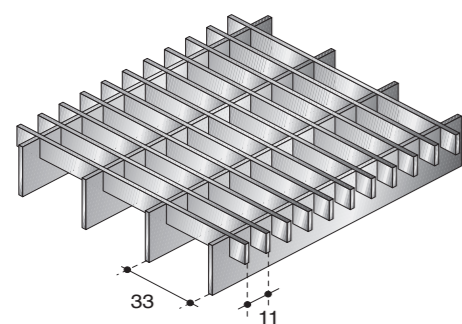
MAGLIA mm 22 X22



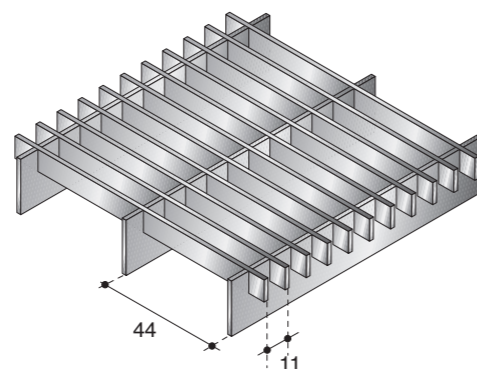
MAGLIA mm 33 X33



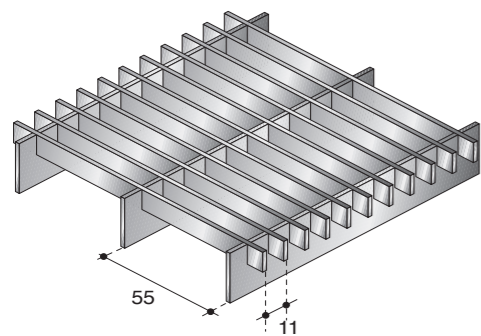
MAGLIA mm 66 X22



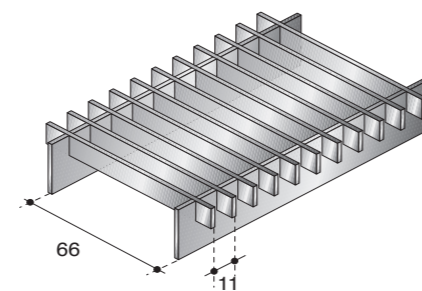
MAGLIA mm 33 X11



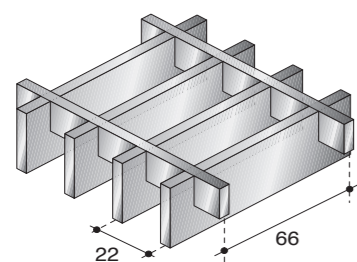
MAGLIA mm 44 X11



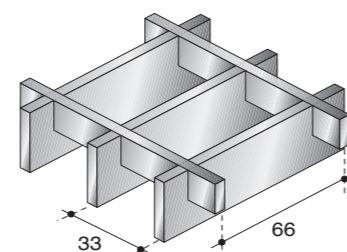
MAGLIA mm 55 X11



MAGLIA mm 66 X11



MAGLIA mm 22 X66



MAGLIA mm 33 X66

## GRIGLIATO PRESSATO IN INOX

L'uso del grigliato pressato in acciaio inox è particolarmente indicato in tutti quei luoghi che prevedono norme igienico-sanitarie restrittive; per questo è ampiamente utilizzato in campo alimentare, farmaceutico, energetico, chimico, petrolchimico e nei settori edili e dei trasporti, oltre che in campo architettonico.



# TABELLE DI PORTATA GRIGLIATO PRESSATO



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale  
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
 Tabella 3.1.II - Categoria E  
 . Carico dinamico 600 daN/m<sup>2</sup>  
 Materiale: Acciaio S235JR  
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
 Freccia max. = 5mm  
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture  
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4  
 Tabella 3.1.II - Categoria F  
 . Carico dinamico 1000 daN su impronta  
 200x200 mm massa totale a terra  
 fino a 3000 kg  
 Materiale: Acciaio S235JR  
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
 Freccia max. = 5mm  
 Freccia Max. = 1/200 di Ln

## LEGENDA

Ln = luce netta massima tra gli appoggi (mm)  
 f = freccia elastica (mm)

## NOTE

Per la disponibilità delle barre portanti e dell'interasse barre portanti contattare il produttore.

La tabella di portata è stata elaborata applicando una sola impronta sulla mezzera del pannello



Classe 3 - autocarri  
 . Carico dinamico 3000 daN su impronta  
 400x200 mm massa totale a terra  
 fino a 6000 kg  
 Materiale: Acciaio S235JR  
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
 Freccia max. = 5mm  
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati  
 . Carico dinamico 9000 daN su impronta  
 600x250 mm massa totale a terra  
 fino a 45000 kg  
 Materiale: Acciaio S235JR  
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm<sup>2</sup>  
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>  
 Freccia max. = 5mm  
 Freccia Max. = 1/200 di Ln

Sezione barre portanti	Interasse barre portanti (mm)									
	11		22		33		44		66	
	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f
20 x 2	1129	5,00	933	4,65	815	4,06	741	3,70	633	2,96
25 x 2	1335	5,00	1123	5,00	1014	5,00	926	4,62	792	3,71
30 x 2	1531	5,00	1287	5,00	1163	5,00	1082	5,00	950	4,44
35 x 2	1718	5,00	1445	5,00	1306	5,00	1215	5,00	1098	5,00
40 x 2	1900	5,00	1597	5,00	1443	5,00	1343	5,00	1214	5,00
45 x 2	2075	5,00	1745	5,00	1577	5,00	1467	5,00	1326	5,00
50 x 2	2246	5,00	1888	5,00	1706	5,00	1588	5,00	1435	5,00
25 x 3	1478	5,00	1242	5,00	1123	5,00	1045	5,00	926	4,62
30 x 3	1694	5,00	1425	5,00	1287	5,00	1198	5,00	1082	5,00
35 x 3	1902	5,00	1599	5,00	1445	5,00	1345	5,00	1215	5,00
40 x 3	2102	5,00	1768	5,00	1597	5,00	1486	5,00	1343	5,00
45 x 3	2296	5,00	1931	5,00	1745	5,00	1624	5,00	1467	5,00
50 x 3	2485	5,00	2090	5,00	1888	5,00	1757	5,00	1588	5,00
60 x 3	2850	5,00	2396	5,00	2165	5,00	2015	5,00	1821	5,00
70 x 3	3199	5,00	2690	5,00	2430	5,00	2262	5,00	2044	5,00
80 x 3	3536	5,00	2973	5,00	2687	5,00	2500	5,00	2259	5,00
90 x 3	3862	5,00	3248	5,00	2935	5,00	2731	5,00	2468	5,00
100 x 3	4180	5,00	3515	5,00	3176	5,00	2956	5,00	2671	5,00
30 x 4	1821	5,00	1531	5,00	1383	5,00	1287	5,00	1163	5,00
40 x 4	2259	5,00	1900	5,00	1716	5,00	1597	5,00	1443	5,00
45 x 4	2468	5,00	2075	5,00	1875	5,00	1745	5,00	1577	5,00
50 x 4	2671	5,00	2246	5,00	2029	5,00	1888	5,00	1706	5,00
60 x 4	3062	5,00	2575	5,00	2327	5,00	2165	5,00	1956	5,00
70 x 4	3437	5,00	2890	5,00	2612	5,00	2430	5,00	2196	5,00
80 x 4	3800	5,00	3195	5,00	2887	5,00	2687	5,00	2428	5,00
90 x 4	4151	5,00	3490	5,00	3154	5,00	2935	5,00	2652	5,00
100 x 4	4492	5,00	3777	5,00	3413	5,00	3176	5,00	2870	5,00
110 x 4	4825	5,00	4057	5,00	3666	5,00	3411	5,00	3083	5,00
120 x 4	5150	5,00	4331	5,00	3913	5,00	3642	5,00	3290	5,00
40 x 5	2389	5,00	2009	5,00	1815	5,00	1689	5,00	1526	5,00
50 x 5	2824	5,00	2375	5,00	2146	5,00	1997	5,00	1804	5,00
60 x 5	3238	5,00	2723	5,00	2460	5,00	2289	5,00	2069	5,00
70 x 5	3635	5,00	3056	5,00	2762	5,00	2570	5,00	2322	5,00
80 x 5	4018	5,00	3378	5,00	3053	5,00	2841	5,00	2567	5,00
90 x 5	4389	5,00	3690	5,00	3335	5,00	3103	5,00	2804	5,00
100 x 5	4750	5,00	3994	5,00	3609	5,00	3358	5,00	3035	5,00
110 x 5	5102	5,00	4290	5,00	3876	5,00	3607	5,00	3259	5,00
120 x 5	5446	5,00	4579	5,00	4138	5,00	3850	5,00	3479	5,00

Sezione barre portanti	Interasse barre portanti (mm)									
	11		22		33		44		66	
	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f
20 x 2	272	0,54	197	0,28	166	0,20	143	0,15	129	0,12
25 x 2	369	0,77	252	0,37	208	0,26	179	0,19	162	0,15
30 x 2	488	1,09	320	0,49	255	0,32	216	0,23	194	0,18
35 x 2	628	1,51	399	0,64	312	0,40	258	0,28	229	0,22
40 x 2	790	2,05	491	0,83	376	0,50	306	0,34	268	0,26
45 x 2	974	2,73	595	1,06	450	0,62	361	0,41	313	0,31
50 x 2	1179	3,55	711	1,34	532	0,77	423	0,50	363	0,37
25 x 3	504	1,39	329	0,62	262	0,40	221	0,29	198	0,23
30 x 3	682	2,06	430	0,86	333	0,53	274	0,36	242	0,29
35 x 3	893	2,97	549	1,17	418	0,70	337	0,46	293	0,35
40 x 3	1136	4,13	687	1,57	515	0,91	410	0,59	353	0,44
45 x 3	1360	5,00	843	2,06	625	1,16	492	0,74	420	0,55
50 x 3	1510	5,00	1017	2,66	749	1,48	584	0,92	495	0,67
60 x 3	1811	5,00	1421	4,24	1034	2,29	798	1,39	669	0,99
70 x 3	2111	5,00	1748	5,00	1372	3,40	1050	2,02	874	1,42
80 x 3	2412	5,00	1997	5,00	1761	4,83	1341	2,84	1112	1,98
90 x 3	2713	5,00	2246	5,00	2002	5,00	1671	3,88	1381	2,68
100 x 3	3014	5,00	2495	5,00	2224	5,00	2018	5,00	1681	3,53
30 x 4	877	3,34	540	1,32	411	0,79	332	0,52	289	0,40
40 x 4	1331	5,00	883	2,54	653	1,42	513	0,90	437	0,66
45 x 4	1496	5,00	1091	3,39	800	1,87	623	1,16	527	0,84
50 x 4	1661	5,00	1323	4,43	965	2,41	746	1,47	627	1,06
60 x 4	1992	5,00	1650	5,00	1346	3,82	1031	2,28	859	1,61
70 x 4	2323	5,00	1924	5,00	1715	5,00	1367	3,37	1133	2,35
80 x 4	2655	5,00	2198	5,00	1959	5,00	1755	4,80	1449	3,31
90 x 4	2986	5,00	2472	5,00	2203	5,00	1999	5,00	1808	4,53
100 x 4	3317	5,00	2746	5,00	2447	5,00	2221	5,00	2075	5,00
110 x 4	3649	5,00	3020	5,00	2691	5,00	2443	5,00	2282	5,00
120 x 4	3980	5,00	3294	5,00	2936	5,00	2664	5,00	2489	5,00
40 x 5	1433	5,00	1078	3,73	792	2,06	617	1,28	521	0,93
50 x 5	1789	5,00	1482	5,00	1181	3,56	908	2,14	758	1,51
60 x 5	2146	5,00	1777	5,00	1584	5,00	1263	3,38	1048	2,35
70 x 5	2502	5,00	2072	5,00	1847	5,00	1676	5,00	1391	3,49
80 x 5	2859	5,00	2367	5,00	2110	5,00	1915	5,00	1787	4,98
90 x 5	3216	5,00	2662	5,00	2373	5,00	2153	5,00	2012	5,00
100 x 5	3573	5,00	2958	5,00	2636	5,00	2392	5,00	2235	5,00
110 x 5	3930	5,00	3253	5,00	2899	5,00	2631	5,00	2458	5,00
120 x 5	4287	5,00	3549	5,00	3162	5,00	2870	5,00	2681	5,00

Sezione barre portanti	Interasse barre portanti (mm)									
	11		22		33		44		66	
	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f	Ln	f
20 x 2	205	0,31	150	0,17	124	0,11	110	0,09	93	0,06
25 x 2	264	0,41	187	0,21	156	0,14	138	0,11	117	0,08
30 x 2	321	0,51	227	0,25	187	0,17	165	0,13	140	0,10
35 x 2	375	0,59	273	0,31	219	0,20	193	0,16	164	0,11
40 x 2	430	0,68	323	0,39	255	0,24	222	0,18	187	0,13
45 x 2	491	0,79	363	0,43	297	0,28	254	0,21	211	0,15
50 x 2	559	0,91	403	0,48	339	0,34	290	0,24	237	0,16
25 x 3	328	0,63	232	0,32	191	0,22	169	0,17	143	0,12
30 x 3	394	0,77	290	0,41	231	0,26	202	0,20	172	0,15
35 x 3	464	0,91	346	0,51	279	0,32	240	0,24	201	0,17
40 x 3	545	1,08	395	0,58	332	0,41	283	0,29	232	0,20
45 x 3	637	1,30	447	0,65	374	0,46	323	0,34	267	0,23
50 x 3	739	1,55	505	0,75	416	0,51	359	0,38	306	0,27
60 x 3	977	2,19	640	0,98	511	0,64	432	0,46	389	0,37
70 x 3	1257	3,03	799	1,28	624	0,80	516	0,56	458	0,44
80 x 3	1581	4,11	983	1,66	753	1,00	613	0,68	537	0,53
90 x 3	1893	5,00	1191	2,13	900	1,25	723	0,82	627	0,63
100 x 3	2100	5,00	1423	2,69	1065	1,55	846	1,00	727	0,75
30 x 4	459	1,04	342	0,57	275	0,37	237	0,28	199	0,20
40 x 4	660	1,56	461	0,78	384	0,54	332	0,41	276	0,28
45 x 4	782	1,91	530	0,91	433	0,61	373	0,46	322	0,33
50 x 4	919	2,34	607	1,06	488	0,70	415	0,51	374	0,39
60 x 4	1236	3,42	787	1,45	615	0,91	510	0,63	453	0,50
70 x 4	1610	4,86	999	1,96	765	1,18	622	0,80	544	0,62
80 x 4	1852	5,00	1244	2,60	938	1,52	751	1,00	649	0,75
90 x 4	2081	5,00								

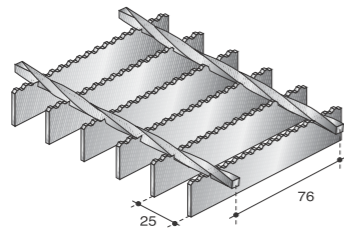
# GRIGLIATO ELETROSALDATO/ PRESSATO DENTELLATO

Per grigliato "DENTELLATO" o "ANTISDRUCCIOLO" si intende il grigliato che presenta una particolare dentellatura sulla parte superiore al fine di aumentare l'antiscivolosità della superficie dei pannelli.

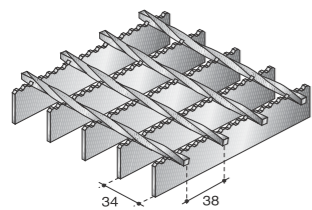
E' un tipo di grigliato concepito per rispondere alle norme antinfortunistiche nei luoghi ove vi sia presenza di liquidi o sostanze oleose.

Vi è la possibilità di produrlo sia con grigliato ELETROSALDATO che PRESSATO, con diverse maglie e vari tipi di piatto.

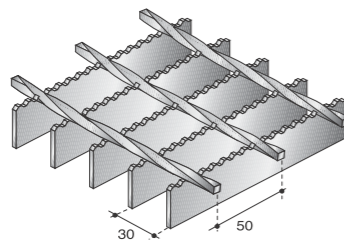
## MAGLIE PRINCIPALI IN GRIGLIATO ELETROSALDATO DENTELLATO



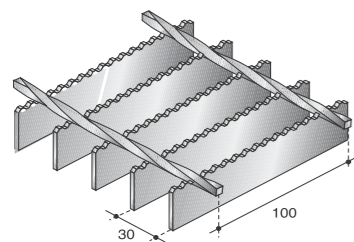
MAGLIA mm 25x76



MAGLIA mm 34x38

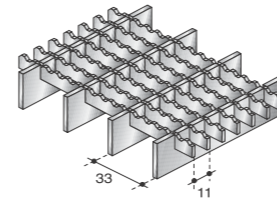
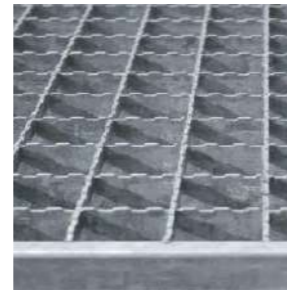


MAGLIA mm 30x50

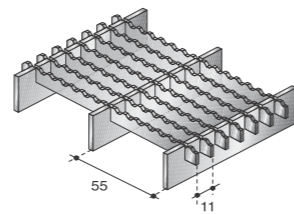


MAGLIA mm 30x100 SAS

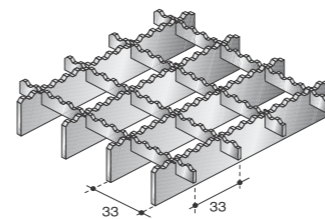
## MAGLIE PRINCIPALI IN GRIGLIATO PRESSATO DENTELLATO



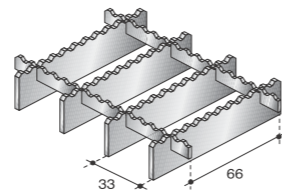
MAGLIA mm 33x11 SAS



MAGLIA mm 55x11 SAS

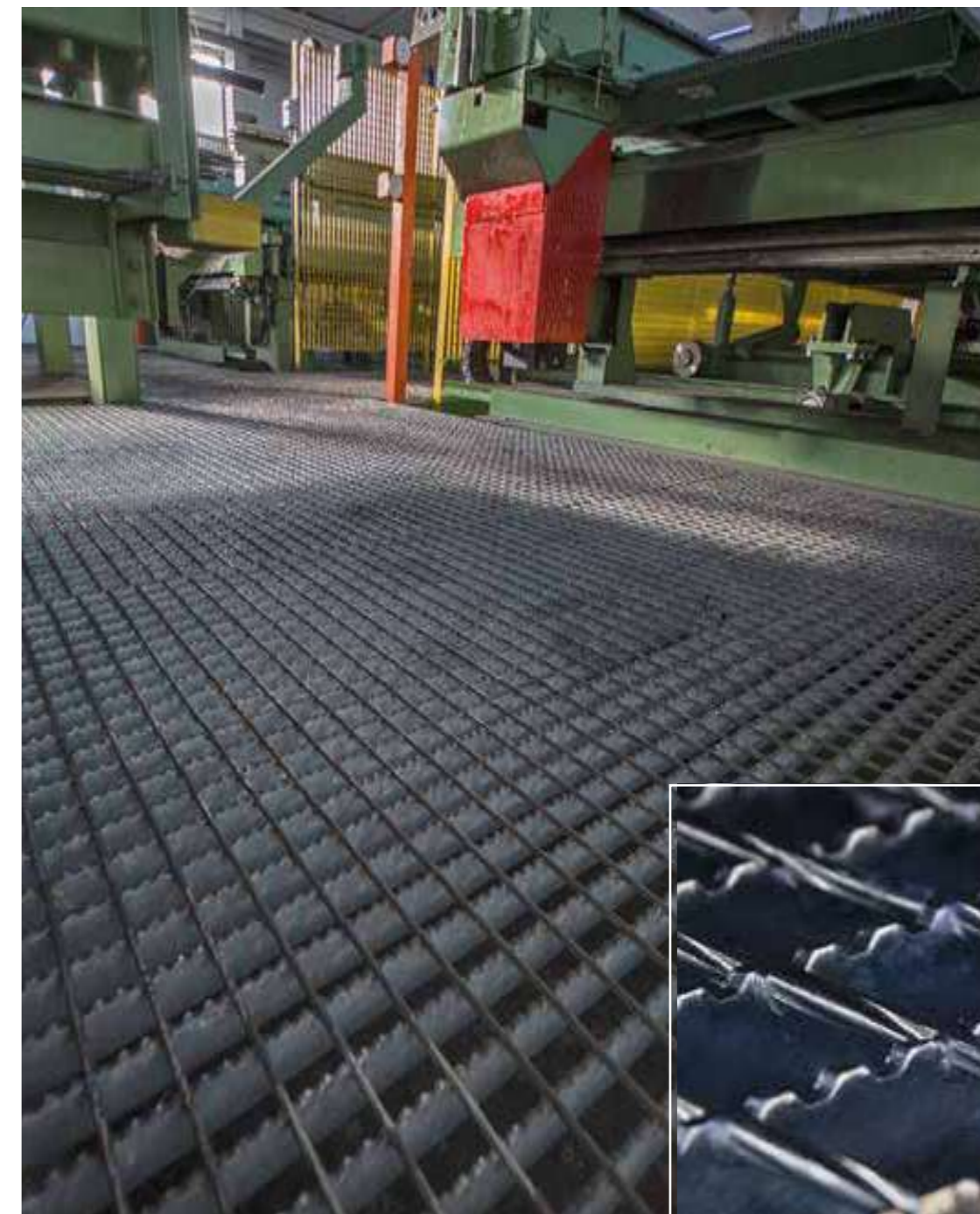


MAGLIA mm 33x33 SAS



MAGLIA mm 33x66 SAS

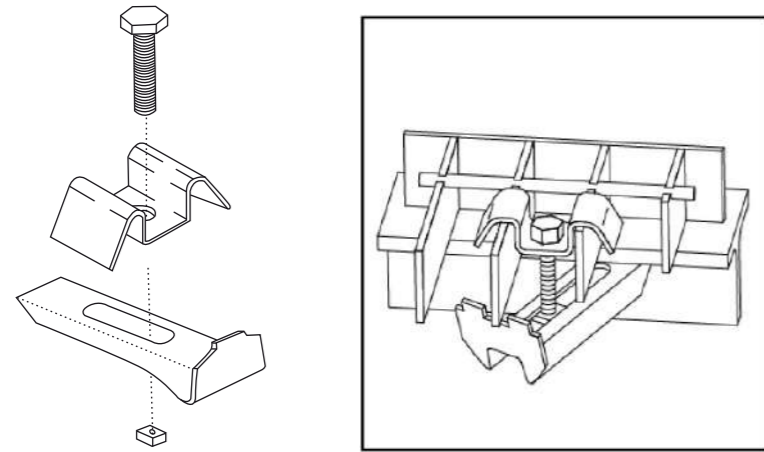
## CAMPI D'APPLICAZIONE PRINCIPALI



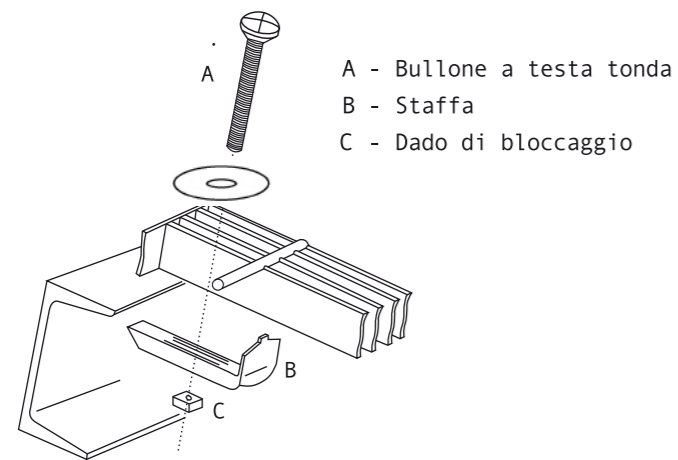
# ANCORAGGI e FISSAGGI

## FERMAGRIGLIATI STANDARD

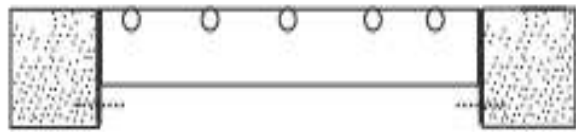
GANCI FERMAGRIGLIATO



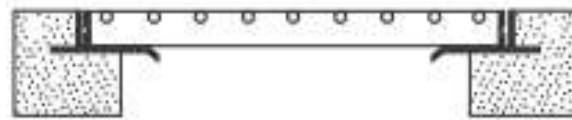
FISSAGGIO PER GRIGLIATI ELETTRISALDATI CON MAGLIA ANTITACCO



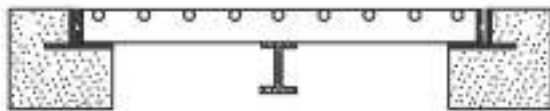
# Esempi di soluzioni per differenti esigenze



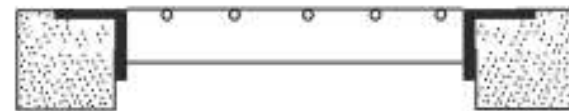
pannello fissato in luce con tasselli



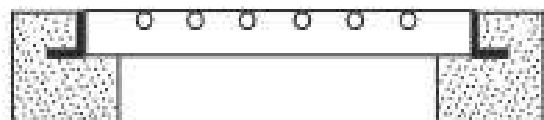
pannello con telaio con gocciolatoio



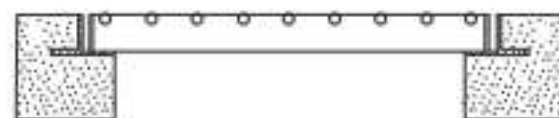
pannello che appoggia centralmente ad una trave rompitratta



pannello che appoggia all'opera muraria con angolari rovesciati



pannello con fissaggi rimovibili

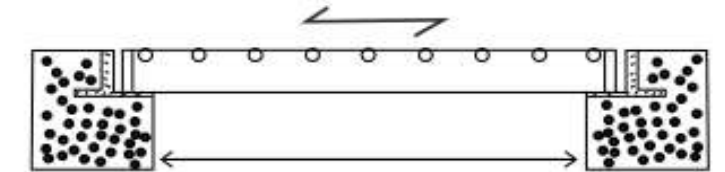


pannello rimovibile su telaio fisso

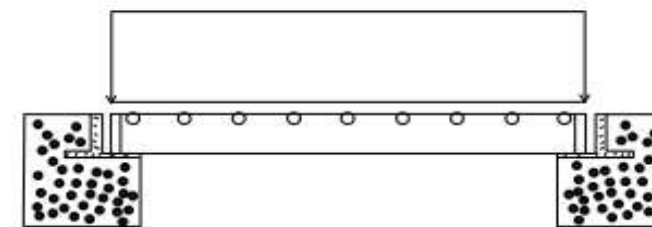
# Esempi per la rilevazione delle misure

## LUCE NETTA TRA GLI APPOGGI

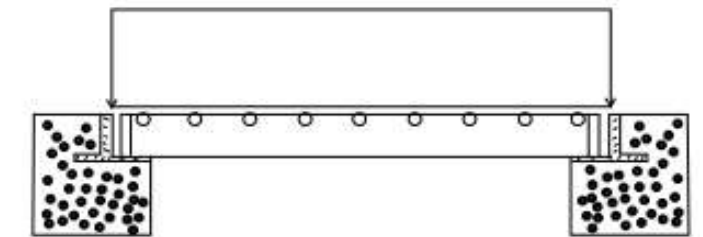
Indica la misura della distanza netta tra due appoggi nel senso del piatto portante.



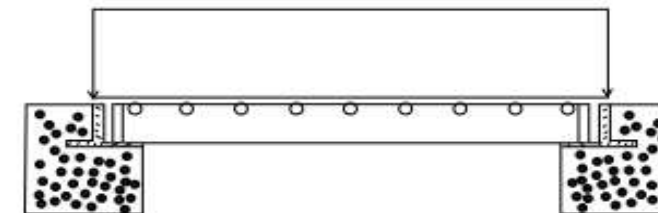
luce netta tra gli appoggi



ESTERNO BORDATURA PANNELLO



INTERNO TELAIO



ESTERNO TELAIO

ESEMPIO DI COPERTURA DI UNA FOSSA CON PANNELLI A CORRERE E PANNELLO FINALE DI COMPLETAMENTO

